

Longeant les berges de la rivière Allier, le parcours de Cournon à Pont-du-Château, traverse les villes de Mezel, Dallet et Pérignat-sur-Allier. Aménagé à votre attention sur une distance totale de 17 km, ce parcours vous permet de découvrir le patrimoine culturel des villes et villages du Val d'Allier, une faune et une flore insoupçonnées et un patrimoine naturel à préserver.

Sept itinéraires vous sont proposés (voir carte / parcours numérotés de 1 à 7). Selon vos envies, vous pouvez ainsi cheminer sur tout ou partie du parcours. Guidés par des panneaux thématiques implantés sur les sites remarquables, ces balades vous permettent de découvrir la richesse des paysages et l'histoire des lieux.

#### La mine du Champ des Poix / parcours 1

La région compte plusieurs gisements de bitume parmi lequel celui du Champ des Poix, situé à Pont-du-Château. Extrait de ce gisement, le calcaire bitumineux était acheminé par wagonnets jusqu'à « l'usine de bitume ». Créée en 1884, la Société des Mines d'Asphalte du Centre (S.M.A.C.) transformait le calcaire bitumineux en pavés d'asphalte. L'usine, qui employa jusqu'à 115 ouvriers en 1950, ferma ses portes en 1994.



L'usine de bitume de Pont-du-Château

#### La falaise de Machal / parcours 1

Il y a près de 4 000 ans, au début de l'Age du Bronze, sur un site proche de la falaise de Machal, s'étendait un village de pasteurs et de cultivateurs. Couvrant au moins 10 hectares, le site a été partiellement fouillé : une trentaine de sépultures, d'outils et de poinçons ont notamment été découverts sur ce site.



Vase recueilli sur le site - Dessin A.Urgal

#### Les moulins / parcours 1 - parcours 2

L'apparition des moulins à eau sur l'Allier remonte au début du Moyen-Age. Ils étaient la propriété du seigneur de Pont-du-Château. Pour les alimenter, le courant de la rivière était détourné à l'aide de barrages appelés pélières. Ils furent objet de conflits entre le seigneur qui tirait des moulins des revenus substantiels et les mariniers qui ne pouvaient naviguer. La crue de 1790 les emporta. Toutefois, situé en face de l'actuel camping de Dallet, quelques pierres du moulin utilisant le courant du méandre affleurent encore...

#### La Mine du Colombier des Roys / parcours 2 - parcours 3

De 1884 à 1984, la colline située entre Dallet et Lempdes a été exploitée pour son calcaire bitumineux. Il était issu de la décomposition incomplète d'organismes du lac occupant, il y a 25 millions d'années, la plaine de la Limagne. La mine, qui employa jusqu'à 30 personnes, était parcourue par 3 km de galeries descendant jusqu'à 90 m de profondeur. L'extraction annuelle pouvait atteindre 15 000 tonnes de calcaire bitumineux qui était acheminé jusqu'à l'usine de Pont-du-Château pour y être traité.



La mine de bitume

#### Pont romain et port / parcours 4

La grande voie romaine reliant Clermont-Ferrand à Lyon traversait Cournon d'Est en Ouest. Un pont de pierre enjambait la rivière, près de l'emplacement actuel. Vraisemblablement emporté par une crue au 15<sup>e</sup> siècle, on peut encore voir, par basses eaux, les vestiges des piles de ce pont romain.



L'ancien pont suspendu de Cournon

La rivière Allier est aujourd'hui considérée comme l'une des dernières grandes rivières sauvages d'Europe de l'Ouest. Des paysages exceptionnels et une grande biodiversité caractérisent les sites du val d'Allier. Au cours de votre excursion, vous rencontrerez peut-être l'hirondelle des rivages, le guêpier ou la loutre... La rivière constitue également une importante ressource en eau de qualité. Aussi, voici quelques conseils pour profiter au mieux de votre balade tout en respectant l'environnement que vous traversez :

- Restez sur les sentiers balisés
- Ne stationnez pas votre véhicule devant l'entrée de champs ou de chemins
- Tenez votre animal en laisse
- Ne laissez pas vos déchets derrière vous : emportez-les ou utilisez des poubelles
- N'allumez pas de feu et ne jetez pas de mégots de cigarette
- N'empruntez pas les chemins avec des véhicules motorisés

**Attention**, en période de crues, certaines parties de l'itinéraire peuvent devenir impraticables.

#### STATIONNEMENT ET POINTS D'ENTRÉE SUR LES PARCOURS :

##### PONT-DU-CHÂTEAU

- P1 chemin du Port d'Aval
- P2 plage des Palisses • Chemin de la Plage
- P3 Centre nautique / stades : chemin des Vortilles
- P4 Halte SNCF • Avenue de Cournon (D783)

##### DALLET

- P5 square des Tilleuls

##### MEZEL

- P6 vers RD1
- P9 Etang des plançons (vers RD1)

##### COURNON

- P7 Base de loisirs • Allée Pierre de Coubertin
- P8 Rue Henri Pourrat (près du pont)

# Au Fil de l'Allier

## Balades de Cournon à Pont-du-Château

Par Dallet / Mezel / Pérignat-sur-Allier



#### La batellerie / parcours 5

Du 16<sup>e</sup> au 19<sup>e</sup> siècle, des milliers de sapinières (embarcations construites à partir du bois de sapins) chargées de charbon, de bois, de vin, de céréales et de pierre de Volvic empruntaient l'Allier s'arrêtant de ports en ports ou rejoignant Paris ou Nantes. Le trafic pouvait être intense pendant les hautes eaux, soit 5 à 6 mois de l'année, atteignant jusqu'à 3 000 sapinières par an. L'arrivée du chemin de fer sonna le glas d'une navigation bien trop hasardeuse, vers 1872. Renseignements pour les visites guidées du musée de la batellerie à Pont-du-Château au 04 73 83 73 62



Maquette de Sapinière

#### Ponts et bacs / parcours 7

Pour traverser la rivière, les habitants de Dallet utilisaient une barque à fond plat d'une longueur de 17 m, appelée bac. Propriété de la ville de Dallet, le bac était gratuit pour ses habitants mais payant pour « les étrangers ». Il a été très utilisé au cours du 18<sup>e</sup> siècle bien que la traversée soit parfois périlleuse. Aussi, en 1862, par le biais d'une pétition, on réclama la construction d'un pont... Ce pont en fer de style Eiffel fut inauguré le 10 juillet 1899.



Le pont de fer de Dallet

#### La ressource en eau / parcours 5 - parcours 6

La plaine de l'Allier renferme à quelques mètres de profondeur une nappe d'eau en relation avec la rivière. Filtrée par les alluvions, l'eau de cette nappe, de très bonne qualité, est captée par la ville de Clermont-Ferrand grâce à 71 puits de captage qui permettent d'alimenter en eau potable les 2/3 des habitants de Clermont et en partie ceux de Mezel et Cournon.

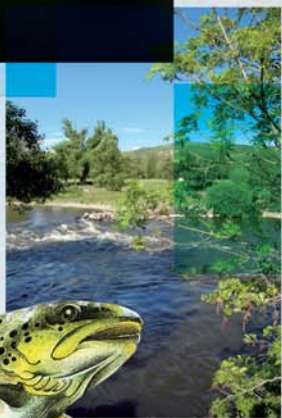
#### La falaise de Malmouche / parcours 6

D'une hauteur de près de 15 m, cette falaise est le résultat de l'érosion de l'Allier sur les contreforts du puy de Bâne. La rivière a creusé le calcaire de la colline constituée de sédiments argilo-calcaires, déposés au fond du lac de Limagne, il y a 20 à 35 millions d'années. Plusieurs espèces d'oiseaux, comme l'hirondelle de rivage ou le guêpier d'Europe, viennent y nicher.



La falaise de Malmouche





# PONT-DU-CHÂTEAU

Mine du Champ des Poix **T**

**P3** **i**

**P1**

**i** **P2**

Mortaix

**P4** **i**

Parcours 1  
3,7 Km

**T** Falaises de Machal

Moulins **T**

Parcours 2  
1,8 Km

**P5** **i**

**T** Ponts et bacs

# LEMPDES

Mine du Colombier des Roys **T**

# DALLET

Parcours 7  
2,4 Km

Falaise de Malmouche **T**

# MEZEL

**i** **P6**

Parcours 6  
1,3 Km

Parcours 3  
2,7 Km

**T** La ressource en eau

- Longueur du parcours
- T** Borne Thématique
- P1** Parking
- i** Panneau d'information
- /— Jonction / Pont

- Balisages sur les parcours



**P7** **i**

Parcours 4  
2,2 Km

**P9** **i**

**T** La batellerie

Pont romain et port **T**

Parcours 5  
2,9 Km

# COURNON

**i** **P8**

# PÉRIGNAT-SUR-ALLIER

